

TABULKA PŘEJEZDU

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

TRAŤ :				Martinice v K. - Rokytnice nad J.				PŘEJEZD km :				3,220											
DRUH :				PZS 3ZBI				Závory :				celé závory				Označení "H" / P4743							
Komunikace :				silnice III/2936				Rozhodující uživatelé :				VOZIDLA											
d _P (m)		16,50		t _x (s)		-		t _u (s)		10		t _v (s)		27,72		V _s (km/h)		5		α (°)		131	
d _T (m)		38,50		t _{b1} (s)		6,00		t _{u1} (s)		0		t _z (s)				V _v (km/h)		20		β ₁ (°)		131	
d _Z (m)		38,50		t _{b2} (s)		3,00		t _{u2} (s)		0		t _{zz} (s)		27,72		a (m/s)				β ₂ (°)		131	
d _s (m)		22,00		t _L (s)		47,72		t _o (s)		10		t _r (s)		1		t _{rp} (s)		0		S _P (m)		10	

Kolej číslo	zábrzdná vzdálenost	d _v (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace ²⁾			Kritická doba ³⁾					
					t _{gA} (s)	t _A (s)	t _{As} (s)	L _D (m)	t _e (s)	t _r (s)	t _k (s)	t _{ks} (min)	
1	400	120	lichý	3,215	-	-	-	-	-	-	-		
	400	120	sudý	3,225	-	-	-	-	-	-	-		
Kolej číslo	zábrzdná vzdálenost	d _v (m)	směr	Mezní výstražná doba									
				L _Z (m)	t _{g1} (s)	t _{M1} (s)	t _{M1S} (s)	t _{g2} (s)	t _{M2} (s)	t _{M2S} (s)			
1	400	120	lichý	-	-	-		-	-				
	400	120	sudý	-	-	-		-	-				

POZITIVNÍ SIGNAL, SIGNAL "VOLNO" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE PRO NEVIDOMÉ

Volné úseky vždy	H1	Lk										
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel:	Není zavedena výluka úseku Lk při posunu k označníku											
Volné úseky :												
nemusi být při:												

VÝSTRAHA

ozna- čení PÚ	jízda od - na	rozhodující výhybky	dov. rychl. na přejezd V _t (km/h) (změna od náv., od km)	L _P (m)	L _{PS} (m)	L _{PS} ¹⁾ zač. v km	t _{ZV} (s)	t _{ZVS} (s)	t _n (s)	t _{ns} (s)	při volném úseku	Pozn.
P 4743-1	L		45 (km 2,651) 35 (km 2,860) 45 (km 3,140) 50	549	815	2,400	21,31	21	46,50	47		
Pn	L		35 (km 2,860) 45 (km 3,140) 50 (km 3,198) 40	546	-	-	-	-	46,19	-		4)
SM			50	663	-	-	-	-	32,89	33		6)
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zab. zařízením :												
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel) :				Lk								

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA

Zvuková výstraha není na výstražnicích :	A2
Zvuková výstraha se vypne na výstražnicích :	všech
po sklopení břevna závěr :	všech

POZNÁMKY

1) Lps je navržen pro max. traťovou rychlost 60km/h.
2) Mezní doba anulace se nekontroluje, anulace je zrušena po zrušení závěru jízdní cesty. Bezanulační stav je kontrolován v návěstidlech dovolujících jízdu přes přejezd.
3) Kritická doba se neuplatňuje, dopravní klid na přejezdu je zaváděn dle čl. 5.3.6.2 ba) ČSN 34 2650 ed.2.
4) Za včasné uzavření přejezdu v předstihu minimálně o dobu t _n před rozsvícením návěsti Pn odpovídá obsluhující zaměstnanec.
5) Při posunu k označníku je úsek Lk vyloučen obsluhou tlačítka "Vyluka při posunu" na kolejové desce.
6) Spuštění výstrahy při jízdě od návěstidla SM je v závislosti na postavení odjezdové vlakové cesty (obslužení tlačítka na KD v DK žst. Jilemnice)

Sestavil : Miroslava Rollingarová, TMS Projekt s.r.o.

Datum : 22.03.2021

Trať Martinice v Krkonoších - Rokytnice nad Jizerou		0301.
Tabulka přejezdu v km 3,220	Správa železnic, státní organizace Centrum telematiky a diagnostiky DI ZT	

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky, DL ZT

PŘEZKOUŠENO DLZT

Ing. Jan Hojgr

Protokol č./ev.č.: 0161371-Diag-PZL

Datum:

07-04-2021

Podpis: